

سوپاپ و گیت سوپاپ

○ تولید شده از فولاد سوپاپ ایتالیایی

○ تولید اروپا

○ سوپاپ هوا با کیفیت ارجینال DIN 1.4718 (BS EN52) از جنس بکیر (آلیاژ مغناطیسی)

○ سوپاپ دود با کیفیت ارجینال DIN 1.4871 (BS 21-4N) از جنس نگیر (آلیاژ غیرمغناطیسی استلایت)

○ مقاوم در برابر حرارت و خوردگی CNG

○ ابعاد دقیق ساق و ارتفاع سوپاپ

○ سوپاپ دود و هوا از جنس یک تکه بدون جوشکاری

○ سختکاری حرارتی بر روی گل سوپاپ جهت استحکام بیشتر و جلوگیری از خوردگی

○ مقاوم در برابر حرارت، باد کردن، خوردگی، سایش و تاب برداشتن

○ دارای بهترین رنج شیم گیری با کمترین اختلاف در سائز شیم

○ ساق سوپاپ با سائز استاندارد بدون هیچگونه لاغری

○ روکش کروم جهت کارکرد نرم و بی صدای سوپاپ و جلوگیری از سایش ساق سوپاپ و خرابی کاسه نم

○ ساق سوپاپ

○ زاویه دقیق آبندی سر سوپاپ

○ مناسبترین محل قرارگیری خار سوپاپ جهت شیم گیری بهتر

○ بسته بندی مخصوص سوپاپ جهت حفظ کیفیت

○ تحت لیسانس و نظارت DAKKS GERMANY

سوپاپ استاندارد (CNG) (سختکاری شده)	پژو ۴۰۵ (XU7)
سوپاپ تعمیری (CNG) (سختکاری شده)	پژو ۴۰۵ (XU7)
سوپاپ اوورسایز (CNG) (سختکاری شده)	پژو ۴۰۵ (XU7)
سوپاپ (CNG) (سختکاری شده)	پژو ۲۰۰۰
سوپاپ (CNG) (سختکاری شده)	پژو ۲۰۶ (TU3)
سوپاپ (CNG) (سختکاری شده)	پژو ۲۰۶ (TU5)
سوپاپ تک خار (CNG) (سختکاری شده)	پراید
سوپاپ سه خار (CNG) (سختکاری شده)	پراید
سوپاپ (CNG) (سختکاری شده)	زانتیا
سوپاپ (CNG) (سختکاری شده)	سمند ملی EF7
سوپاپ (CNG) (سختکاری شده)	تیا
سوپاپ (CNG) (سختکاری شده)	L90 (K4M)
سوپاپ (CNG) (سختکاری شده)	مگان
سوپاپ (CNG) (سختکاری شده)	ROA
سوپاپ (CNG) (سختکاری شده)	ریو
سوپاپ استاندارد (CNG) (سختکاری شده)	پیکان
سوپاپ تعمیر اول (CNG) (سختکاری شده)	پیکان
سوپاپ تعمیر دوم (CNG) (سختکاری شده)	پیکان
سوپاپ استاندارد (CNG) (سختکاری شده)	نیسان Z۲۴

گیت سوپاپ (تمام برنجی)	پژو ۴۰۵
گیت سوپاپ اور سائز (تمام برنجی)	پژو ۴۰۵
گیت سوپاپ (تمام برنجی)	پژو ۲۰۶ تیپ ۲
گیت سوپاپ (تمام برنجی)	پژو ۲۰۶ تیپ ۵
گیت سوپاپ (تمام برنجی)	زانتیا
گیت سوپاپ (تمام برنجی)	سمند ملی EF۷
گیت سوپاپ (تمام برنجی)	L۹۰

