

واشر سر سیلندر معمولی ORIGINAL

- ساختار ۳ لایه بدون آزیست
- ساختار ترکیبی فیبر معدنی و لاتکس NBR آلمانی
- لایه داخلی گالوانیزه قلع اندود ضد زنگ آلمانی
- مقاوم تا دمای ۴۰۰ درجه
- سیلیکون آب بندی WACKER آلمان
- روش دو پخت سینکرونیزه (SYNCHRONIZED TWICE OVEN)
- پوشش کامل سیلیکونی WACKER آلمان
- مقاوم در برابر روغن، ضد یخ و آب رادیاتور
- حلقه احتراق نسوز آلمانی
- دارای تاییدیه های اروپایی
- تحت لیسانس و نظارت DAKS GERMANY

پژو ۴۰۵ (XU7)	واشر سر سیلندر ORIGINAL KIEK (۱,۲,۳,۴) سوراخ
پژو ۲۰۶ (TU3)	واشر سر سیلندر ORIGINAL KIEK (۱,۲,۳,۴) سوراخ
زانتیا ۱۸۰۰	واشر سر سیلندر ORIGINAL KIEK (۱,۲,۳,۴) سوراخ
زانتیا ۲۰۰۰	واشر سر سیلندر ORIGINAL KIEK (۱,۲,۳,۴) سوراخ
پیکان	واشر سر سیلندر فول سیلیکون (1.5mm - 2.0 mm)
نیسان Z24	واشر سر سیلندر تمام گرافیتی ۲ mm

