

واشر سر سیلندر توربو TURBO

- ورق فنری اورجینال فولاد ۳۰۱ ضد زنگ آلمانی
- مقاوم در برابر خوردگی ناشی از CNG
- نوار آبنندی وایتون DuPont آمریکا
- طراحی شده برای موتورهای جدید نظیر سمند EF7،
- تندر L90، پژو ۲۰۶ موتور TU5، رنو و نیسان دیزل
- مقاوم تا دمای ۴۰۰ درجه
- مقاوم در روغن، ضد یخ و آب رادیاتور
- تحت لیسانس و نظارت DAKS GERMANY

پژو ۲۰۶ (TU5)	واشر سر سیلندر توربو (فلزی) (۱،۲،۳) سوراخ
سمند ملی EF7	واشر سر سیلندر توربو (فلزی) (۱،۲،۳) سوراخ
L90 (K4M)	واشر سر سیلندر توربو (فلزی) (۱،۲،۳) سوراخ با روکش FKM
L90 (K4M)	واشر سر سیلندر توربو (فلزی) (۱،۲،۳) سوراخ
نیسان دیزل	واشر سر سیلندر (فلزی)
ROA	واشر سر سیلندر (فلزی) استاندارد
پژو ۴۰۵	واشر سر سیلندر یک طرف فلز (۴ و ۳ و ۲ و ۱) سوراخ
پژو ۴۰۵	واشر سر سیلندر دوطرف سوراخ (۴ و ۳ و ۲ و ۱) سوراخ

