

واشر سر سیلندر فلکسی پرو FLEXI PRO

واشر سر سیلندر فلکسی پرو دارای ساختاری مشابه با واشر اورجینال بوده که با اضافه شدن حلقه احتراق مسی و پل های مسی و نوار آبندی سیلیکونی مخلوط شده با پودر مس توسط تکنولوژی نانو تحمل حرارتی این واشر به صورت چشمگیری افزایش یافته و در برابر سوختن و خاصیت آب بندی واشر مخصوصا در موتور های دوگانه سوز افزایش مضاعف پیدا کرده است. **واشر سر سیلندر FLEXI PRO** مخصوصا در موتور هایی که لبه های بوش سیلندر آنها دچار فرسودگی شده است عملکرد بهتری نسبت به واشر اورجینال دارد.

- دارای حلقه احتراق تقویت شده نسوز مسی با پل مسی
- مناسب برای موتور های دوگانه سوز
- مقاومت تا دمای ۴۰۰ درجه
- ساختار سه لایه استاندارد بدون آزیست
- ساختار ترکیبی فیبر معدنی و لاتکس **NBR** آلمان
- استفاده از تکنولوژی نانو برای تولید نوار آب بندی
- نوار سیلیکون آب بندی مخلوط شده با پودر مس **WACKER**
- آلمان جهت تحمل حرارتی بالاتر و آب بندی بهتر
- لایه داخلی گالوانیزه دو طرف قلع اندود ضد زنگ آلمانی
- پوشش کامل سیلیکونی **WACKER** آلمان
- سه مرحله پخت سیلیکون به روش **SYNCHRONIZED**
- مقاوم در برابر روغن، ضدیخ و آب رادیاتور
- حلقه احتراق مسی نسوز آلمانی
- دارای تاییدیه های اروپا
- تحت لیسانس و نظارت **DAKKS GERMANY**

واشر سر سیلندر FLEXI PRO (۱,۲,۳,۴) سوراخ	پژو ۴۰۵ (XU7)
واشر سر سیلندر FLEXI PRO (۱,۲,۳,۴) سوراخ	پژو ۲۰۶ (TU3)
واشر سر سیلندر FLEXI PRO (۱,۲,۳,۴) سوراخ	زانتیا ۱۸۰۰
واشر سر سیلندر FLEXI PRO (۱,۲,۳,۴) سوراخ	زانتیا ۲۰۰۰

