

رینگ موتور

- طراحی رینگ توسط شرکت KIEK GERMANY با همکاری شرکتهای رینگ ساز اروپایی، ژاپنی و آمریکایی
- رینگ کمپرس فولاد **Stainless Steel Alloy R-SS** با مولیبدن بالا و روکش کروم سخت ۹۰ میکرونی و آبکاری **Copper Plating** با سختی **800 تا 1000 Hm-V** به منظور کاهش اصطکاک با جدار داخلی سیلندر و عمر بیشتر و انتقال بهتر حرارت به جداره سیلندر
- تراش زاویه داخلی رینگ کمپرس جهت افزایش گازبندی رینگ **(Internal Bevel Top, Positive Twist Type)**
- رینگ وسط چدنی فسفات به لبه روغن برگردان بزرگ جهت جلوگیری از روغن سوزی **(Napier Ring, Under-Cut Stepped)**
- دهنه رینگ کمپرس و رینگ وسط ۰/۲۵ تا ۰/۳۵ میلیمتر (فیلر ۲۵ تا ۳۵)
- رینگ روغن ۳ تکه با تیغه های فولادی کروم دار و اکسپندر ۳۳ دندانه ساخت آلمان
- ضخامت دقیق رینگ جهت چرخش بهتر در شیار پیستون
- تولید شده از مواد درجه یک آلمانی و ژاپنی
- بدون روغن کم کردن، روغن سوزی و رد کردن کمپرس
- حفظ خاصیت فنی در حرارت و دور موتور بالا
- مناسب خودروهای CNG
- تحت لیسانس و نظارت DAKKS GERMANY



رینگ موتور NK استاندارد	پژو ۴۰۵ (XU7)
رینگ موتور استاندارد	پژو ۲۰۰۰
رینگ موتور استاندارد	پژو ۲۰۶ (TU3)
رینگ موتور (استاندارد)	پژو ۲۰۶ (TU5)
رینگ موتور (۰/۲۵)	پژو ۲۰۶ (TU5)
رینگ موتور (۰/۵۰)	پژو ۲۰۶ (TU5)
رینگ موتور (۰/۷۵)	پژو ۲۰۶ (TU5)
رینگ موتور استاندارد	زانتیا ۱۸۰۰
رینگ موتور (استاندارد)	زانتیا ۲۰۰۰
رینگ موتور (۰/۲۵)	زانتیا ۲۰۰۰
رینگ موتور (استاندارد)	سمند ملی EF7
رینگ موتور (۰/۲۵)	سمند ملی EF7
رینگ موتور (۰/۵۰)	سمند ملی EF7
رینگ موتور (۰/۷۵)	سمند ملی EF7
رینگ موتور (استاندارد)	L90 (K4M)
رینگ موتور (۰/۱۰)	L90 (K4M)
رینگ موتور (۰/۲۰)	L90 (K4M)
رینگ موتور (استاندارد)	مگان ۲۰۰۰
رینگ موتور (استاندارد)	پرآید
رینگ موتور (۰/۲۵)	پرآید
رینگ موتور (۰/۵۰)	پرآید
رینگ موتور (۰/۷۵)	پرآید
رینگ موتور (استاندارد)	پیکان
رینگ موتور (۰/۲۵)	پیکان
رینگ موتور (۰/۵۰)	پیکان
رینگ موتور (۰/۷۵)	پیکان
رینگ موتور (استاندارد)	ROA
رینگ موتور (۰/۲۵)	ROA
رینگ موتور (۰/۵۰)	ROA
رینگ موتور (۰/۷۵)	ROA

