

# واشر سر سیلندر مولتی لایر MULTI LAYERS

- ساختار ۵ لایه بدون آزیست
- ساختار ترکیبی فیبر معدنی و لاتکس NBR آلمانی
- لایه داخلی گالوانیزه قلع اندود ضد زنگ آلمانی
- مقاوم تا دمای ۴۰۰ درجه
- سیلیکون آب بندی WACKER آلمان
- روش دو پخت سینکرونیزه (Synchronized Twice Oven)
- پوشش کامل سیلیکونی WACKER آلمان
- مقاوم در برابر روغن، ضد یخ و آب رادیاتور
- حلقه احتراق نسوز آلمانی
- دارای تاییدیه های اروپایی
- تحت لیسانس و نظارت DAKKS GERMANY

|               |                                            |
|---------------|--------------------------------------------|
| پژو ۴۰۵ (XU7) | واشر سر سیلندر MULTI LAYER (۱,۲,۳,۴) سوراخ |
| پژو ۲۰۶ (TU3) | واشر سر سیلندر MULTI LAYER (۱,۲,۳,۴) سوراخ |
| زانتیا ۱۸۰۰   | واشر سر سیلندر MULTI LAYER (۱,۲,۳) سوراخ   |
| زانتیا ۲۰۰۰   | واشر سر سیلندر MULTI LAYER (۱,۲,۳) سوراخ   |



توجه:

به علت ساختار خاص مولتی لایر در هنگام نصب این واشر، پیچ های سرسیلندر را ۱۲۰ نیوتن متر (۱۲ کیلو - نیرومتر) سفت کنید. در غیر این صورت واشر به درستی آبنندی نخواهد شد و احتمال نشت روغن وجود خواهد داشت.